

## 15. Braunschweiger Symposium AAET 2014 12. und 13. Februar 2014

**Fax-Nummer: +49 531 35406-74**

Ich melde mich hiermit zum Symposium an:

- Symposiumsteilnehmer** 545,- Euro\*
- Hochschulen / Öffentl. Dienst** 495,- Euro\*
- ITS Niedersachsen-Mitglieder** 455,- Euro\*
- Vollzeit-Studierende (ohne Tagungsband)** frei  
(Bitte Bescheinigung beifügen, begrenztes Kontigent)
- Teilnahme am Abendempfang am 12.02.2014**

\*Alle Preise zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Titel \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

FAX \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Ort, Datum \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_

Die Teilnahme kann kostenlos bis 21 Tage vor der Veranstaltung storniert werden. Danach werden 50% der Teilnahmegebühr fällig. Der volle Teilnahmegebühr wird bei Stornierung am Tag der Veranstaltung fällig. Ein Ersatzteilnehmer darf jederzeit benannt werden. Stornierungen bedürfen der Schriftform an ITS Niedersachsen per E-Mail an [info@its-nds.de](mailto:info@its-nds.de) oder per Fax an +49 531 354 06 74.

### Abendempfang 12. Februar 2014

Am 12.02.2014 empfängt ITS Niedersachsen seine Gäste von 18:15 Uhr bis ca. 21:30 Uhr in der Simulatorhalle des Instituts für Verkehrssystemtechnik des DLR. Im Rahmen des Abendempfangs ist auch die Siegerehrung des gekoppelt an die AAET stattfindenden Studentenwettbewerbs Carolo-Cup ([www.carolo-cup.de](http://www.carolo-cup.de)) vorgesehen. Darüber hinaus findet in diesem Jahr die Preisverleihung als „Ausgezeichneter Ort 2013/2014“ an UR:BAN in diesem Rahmen statt.



### Anfahrt zum DLR e.V.

Deutsches Zentrum für  
Luft- und Raumfahrt e.V.  
Gebäude 106  
Hermann-Blenk-Saal  
Lilienthalplatz 7  
38108 Braunschweig



### Carolo-Cup am 10. und 11. Februar 2014



Am 10. und 11. Februar 2014 wird bereits zum sechsten Mal der Carolo-Cup an der Technischen Universität Braunschweig ausgetragen. Alle Teilnehmer der AAET sind herzlich eingeladen, das Finale des Carolo-Cups am Dienstagabend, 11.02.2014, 18 Uhr, im Haus der Wissenschaft der TU Braunschweig zu besuchen.

Die Siegerehrung und Vorstellung des Wettbewerbs durch das Siegerteam wird im Rahmen des Abendempfangs der AAET am 12. Februar 2014 organisiert.

### Programmkomitee

Prof. K. Lemmer (Vorsitz)	DLR e.V.
Prof. B. Bäker	TU Dresden
Dr. U. Becker	TU Braunschweig
Prof. G. Bikker	Ostfalia
Dr. F. Diermeyer	TU München
Prof. L. Eckstein	RWTH Aachen
Prof. T. Form	Volkswagen AG
Prof. P. Hecker	TU Braunschweig
K. Kompass	BMW AG
Prof. F. Küçükay	TU Braunschweig
Prof. M. Maurer	TU Braunschweig
Dr. T. Michler	Robert Bosch GmbH
Dr. K.-O. Proskawetz	ITS Niedersachsen e.V.
Dr. P. Rieth	Continental AG
T. Ruchatz	Volkswagen AG
Prof. E. Schnieder	TU Braunschweig
Prof. U. Seiffert GmbH	WiTech Engineering
Prof. G. Spiegelberg	Siemens AG
Prof. A. Trächtler	Universität Paderborn
U. Wehner	IAV GmbH
Dr. E. Zeeb	Daimler AG

## 15. Braunschweiger Symposium

### AAET 2014

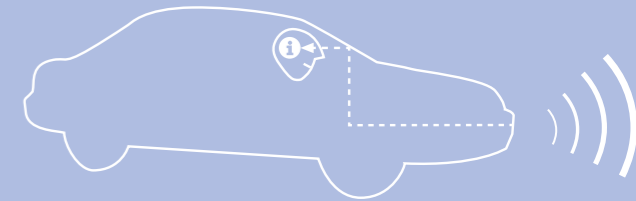
Automatisierungs-, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel

Symposium und Ausstellung

### 12. und 13. Februar 2014

Forschungsflughafen  
Deutsches Zentrum für  
Luft- und Raumfahrt e.V.  
Lilienthalplatz 7  
38108 Braunschweig

[www.aet.de](http://www.aet.de)



## Dienstag, 11. Februar 2014

18:00 **Finale des Carolo-Cups**  
Haus der Wissenschaft, Pockelsstraße 11, 38106 Braunschweig

## Mittwoch, 12. Februar 2014

09:00 **Registrierung und Begrüßungskaffee**

09:45 **Begrüßung und Eröffnung**  
Prof. Dr. Karsten Lemmer (DLR)

10:00 **Keynote**  
**Schlüsseltechnologien zum Automatisierten Fahren**  
Dr. Björn Filzek (Continental)

### Situationsanalyse

**Leitung: Prof. Dr. Karsten Lemmer (DLR)**

10:30 **Sensorbasierte Umfeldwahrnehmung in komplexen Straßenszenarien**

Dr. Jens Spehr, Daniel Töpfer, Dr. Jan Effertz (Volkswagen)

11:00 **Intelligente Fusion von mehreren Bildquellen für eine präzise Fahrspurvermessung und Lokalisierung des Fahrzeugs in der Fahrspur**

Dr. Hadj Hamma Tadjine, Frank Philipp, Sven Schumacher (IAV)

11:30 **Kaffeepause**

### Fahrerverhalten

**Leitung: Olivier Pion (TU Braunschweig)**

12:00 **Menschliches (Fehl-)verhalten als Motivation für die Entwicklung neuer Fahrzeugsicherheitssysteme**

Dr. Elke Muhrer, Dr. Ralph Raschofer, Klaus Kompaß (BMW)

12:30 **Re- vs. Neuorientierung: Situationsgerechtes Blickverhalten beim hochautomatisierten Fahren**

Kathrin Zeeb, PD Dr. Michael Schrauf (Daimler)

13:00 **Mittagspause**

### Kooperative Assistenz

**Leitung: Dr. Uwe Becker (TU Braunschweig)**

14:00 **Kooperative Assistenz und Automation in Straßenfahrzeugen – Handlungsfelder/Lösungsansätze/Funktionsbeispiele**  
PD Dr. Frank Köster (DLR)

14:30 **BMW ConnectedDrive – Entwicklung vom I&K-Feature zum personalisierten Mobilitätserlebnis**  
Simon Euringer (BMW)

15:00 **Begleitung und Unterstützung der Auslegung von aktiven Fahrerassistenzsystemen durch unfalldatenbasierte Potentialabschätzung anhand von Konfigurationsparametern des betrachteten Assistenzsystems**

Volker Labenski, Dr.-Ing. Stephan Scholz (Volkswagen), Jan Dobberstein (BASt), Thomas Schlender (Robert Bosch)

15:30 **Kaffeepause**

## Safety and Security

**Leitung: Thomas Ruchatz (Volkswagen)**

16:00 **Integration einer Gefährdungs- und Risikoanalyse in den Entwicklungsprozess von Fahrerassistenzsystemen nach ISO 26262**

Felix Reinbold, Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. mult. Eckehard Schnieder (TU Braunschweig), Udo Steininger (TÜV SÜD Automotive), Dr.-Ing. Tobias Ständer, Sebastian Knüfermann (iQST)

16:30 **Security im automotiven Umfeld**

Jens Frauenschlaeger, Sebastian Fischer (Bosch Engineering)

## Podiumsdiskussion

**Leitung: Prof. Dr. Ulrich Seiffert (WiTech Engineering)**

17:00 • **Autosar** (tbc)

• **Security** (Jens Frauenschläger, Bosch Engineering)

• **Open proof concept** (Dr. Klaus-Rüdiger Hase, DB Netz)

18:15 **Abendempfang in der Simulatorhalle des Instituts für Verkehrssystemtechnik des DLR**

**Carolo-Cup Siegerehrung und Vortrag**

**Preisverleihung als „Ausgezeichneter Ort 2013/14“ an UR:BAN**

21:30 **Ende des Abendempfangs**

## Donnerstag, 13. Februar 2014

08:00 **Registrierung und Begrüßungskaffee**

08:30 **Keynote**  
**Mercedes Intelligent Drive – Schritt für Schritt zum unfallfreien und autonomen Fahren**  
Stephan Wolfsried (Daimler)

### Hochautomatisiertes Fahren

**Leitung: Udo Wehner (IAV)**

09:00 **Vision und Möglichkeiten des automatischen Fahrens**  
Dr. Arne Bartels (Volkswagen AG)

09:30 **Videobasierte Kartierung und Lokalisierung für hochautomatisiertes Fahren**  
Dr. Henning Lategahn, Prof. Dr. Christoph Stiller (KIT)

10:00 **Kaffeepause**

### Entwicklungsmethoden und Werkzeuge

**Leitung: Prof. Dr. Ansgar Trächtler (Universität Paderborn)**

10:30 **Aufbau eines modularen Straßenbahnführerstandes für simulationsbasierte Arbeitsplatzuntersuchungen**  
Jan Grippenkoven, Dr.-Ing. Lars Schnieder, Dr. Anja Naumann (DLR)

11:00 **Messdatenauswertung für die Auslegung einer induktiven Ladeinfrastruktur für den ÖPNV in Braunschweig**

Tamás Kurczveil, Prof. Dr. Dr. h.c. mult. Eckehard Schnieder (TU Braunschweig)

11:30 **eCall Router – eine Perspektive für Leitstellen und Diensteanbieter**

Frank Brennecke (OECON Products & Services GmbH)

12:00 **Mittagspause**

### Assistenzsysteme

**Leitung: Dr. Eberhard Zeeb (Daimler)**

13:00 **„Ich sehe was, was du nicht siehst“ - Assistenz für Blinde und Sehbehinderte**

Prof. Dr. Mark Vollrath, Mareike Knust, Steffi Struck (TU Braunschweig)

13:30 **Prototypische Umsetzung eines Bau- und Engstellenassistenten**

Dr. Stephan Scholz, Sven Chlosta (Volkswagen), Sönke Freter (Carmeq), Fabian Schuldt (TU Braunschweig)

14:00 **Kaffeepause**

### Verkehrssysteme und Perspektiven

**Leitung: Prof. Dr. Thomas Form (Volkswagen)**

14:30 **Development of an automated driving system for traffic jam situations**

Christoph Klas, Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein (RWTH Aachen), Dr.-Ing. Adrian Zlocki (FKA GmbH)

15:00 **Analyse eines LSA-Assistenzsystems mittels nanoskopischer Simulation in komplexen Verkehrsszenarien**

Torsten Schubert, Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker, Stephan Uebel, Mario Krumnow, Prof. Dr.-Ing. Jürgen Krimmling (TU Dresden)

15:30 **Keynote**  
**Hochautomatisiertes Fahren im Jahr 2022: Chancen, Herausforderungen und Schlüsseltechnologien**

Dr. Dirk Wisselmann (BMW)

16:00 **Schlusswort**

Prof. Dr. Ulrich Seiffert (WiTech Engineering)

16:15 **Ende der AAET 2014**



## Fachausstellung

Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten können im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote darstellen und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studenten knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Kaffeepausen stattfinden.

## Sprache

Die Vortragssprache des Symposiums ist deutsch. Englischsprachige Beiträge sind möglich, eine Simultanübersetzung ist nicht vorgesehen.

## Tagungsband und Leistungen

Der Tagungsband wird den Teilnehmern bei der Teilnehmerregistrierung ausgehändigt. Die Teilnehmergebühr beinhaltet neben dem Symposium den Tagungsband, den Besuch der technischen Ausstellung, die Pausen-Erfrischungen, den Mittagsimbiss und die Abendveranstaltung

Alle Teilnahmegebühren verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

## Anmeldung zum Symposium

Bitte füllen Sie die Vorderseite des Abschnitts aus und senden ihn entweder per Fax oder Brief zurück an das Organisationsbüro:

**Fax-Antwort: +49 531 35406-74**

Andreas Redeker +49 531 35406-73 (Telefon)

E-Mail: andreas.redeker@its-nds.de

ITS Niedersachsen e.V.  
Hermann-Blenk-Straße 17  
38108 Braunschweig

Mit der Anmeldebestätigung erhalten Sie eine Rechnung.

## Weitere Informationen zum Symposium

www.aaet.de

Änderungen im Programm vorbehalten