

FACHAUSSTELLUNG

Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten können im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote darstellen und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studenten knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Pausen sowie der Abendempfang geplant sind.

SPRACHE

Die Vortragssprache des Symposiums ist Deutsch. Englischsprachige Beiträge sind möglich, eine Simultanübersetzung ist nicht vorgesehen.

TAGUNGSBAND

Der Tagungsband wird den Teilnehmern bei der Teilnehmerregistrierung ausgehändigt. Die Teilnahmegebühr beinhaltet neben dem Symposium den Tagungsband, den Besuch der technischen Ausstellung, die Pausenerfrischungen, den Mittagsimbiss und die Abendveranstaltung.

Alle Teilnahmegebühren verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

PREISE

Symposiumsteilnehmer:	825 €
Hochschulen/Öffentlicher Dienst:	750 €
ITS automotive nord-Mitglieder:	700 €
Vollzeit-Studierende (ohne Tagungsband)	frei

(Bitte Bescheinigung beifügen, begrenztes Kontingent)

JETZT ANMELDEN



So geht's!

Einfach bequem mit einer QR-APP den Code einscannen und mit ein paar Klicks zur Anmeldung!

www.hybrid-tagung.de



Anreise mit den ÖV

Die Bus-Linien 411, 419, 429 sowie die Bahn-Linien 4 & 5 bringen Sie direkt vor die Stadthalle Braunschweig. Von der Haltestelle Leonhardplatz (Stadthalle) sind es nur noch wenige Schritte zu Fuß.



Anreise mit dem Auto

Über die A39 Abfahrt BS - Rautheim in Richtung Hbf.



Parkplatzmöglichkeiten

Sie können direkt an der Stadthalle parken.



PROGRAMMKOMITEE

Prof. B. Voß (Vorsitz)	IAV
Prof. M. Henke (Vorsitz)	TU Braunschweig
Prof. L. Brabetz	Universität Kassel
Dr. M. Eghtessad	IAV
Dr. M. Falco	hofer eds
Dr. J. K.-H. Friedrich	Daimler
A. Gehring	ZF Friedrichshafen
A. Gottschaller	Continental
K.-J. Hetzel	Delta Electronics
Dr. K. Inderwisch-Bitter	NFF
H. Jelden	Volkswagen
Dr. B. Koonen	TÜV Rheinland Consulting
Prof. U. Krewer	TU Braunschweig
Prof. F. Küçükay	TU Braunschweig
Roland Matthé	Adam Opel
P. Müller	BMW Group
F. Rehr	ITS automotive nord
Prof. W. Schumacher	TU Braunschweig
Prof. U. Seiffert	WiTech Engineering
Prof. L. Frerichs	TU Braunschweig
Dr. G. von Esebeck	MAN
M. Winter	MAGNA Powertrain



Foto: © iStock.com/hadla

Herausgeber

ITS automotive nord e. V.
Hermann-Blenk-Str. 17
D-38108 Braunschweig

Tel. +49 (0) 531 231721-0
info@its-an.de
www.its-automotive-nord.de



21.–22.
Feb. 2017

HEV

HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE



Stadthalle Braunschweig
Leonhardplatz
38102 Braunschweig



Hauptsponsor:



HEV

Die Forschungs- und Entwicklungsarbeiten zu elektrifizierten PKW- und Nutzfahrzeugantrieben haben sich seit deren Markteinführung in den letzten Jahren deutlich intensiviert. Dem Antriebsstrangmanagement und der effizienten, kostengünstigen Gestaltung aller erforderlichen Komponenten kommt eine steigende Bedeutung zu. Der Batterietechnologie als der nach wie vor größten Herausforderung für elektrifizierte Antriebe wird besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Auf dem nunmehr 14. Symposium diskutieren Wissenschaftler, Hersteller und Anwender daher im Detail neueste Lösungen auf dem Gebiet der Entwicklung von Hybrid-, Plug-In- sowie Elektrofahrzeugen mit Brennstoffzelle und Batterien.

PROGRAMM

TAG 1 – 21.02.2017

> Eröffnung

- ⌚ 08:45 **Begrüßung**
Prof. Dr. Markus Henke, TU Braunschweig

> Keynote

- ⌚ 09:00 **Emission.impossible**
Our journey into the automotive future – Unser Weg in die automobiler Zukunft
Jürgen Schenk, Daimler AG

> Treiber für die Markteinführung von Hybrid- und Elektrofahrzeugen

- ⌚ 09:30 **Das elektrische Antriebssystem des neuen Opel Ampera-e**
Roland Matthé, et. al., Adam Opel AG
- ⌚ 10:00 **Sicherheit von Elektrofahrzeugen – Beispiele aus dem Projekt EVERSAFE**
Maxim Bierbach, et.al., Bundesanstalt für Straßenwesen
- ⌚ 10:30 Kaffeepause

> Batteriesysteme und Ladetechnologie

- ⌚ 11:00 **Model based, health aware operation and monitoring strategies for Li-Ion batteries**
Prof. Dr. Rolf Findeisen, et.al., Otto von Guericke Universität Magdeburg
- ⌚ 11:30 **Vorstellung einer Methodik zur Optimierung von Hochvolt-Batteriearchitekturen von Fahrzeugbaukästen**
Matthias Bühner, et.al., Volkswagen AG; Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker, TU Dresden

- ⌚ 12:00 **Zukünftige DC-Schnelladesysteme – Herausforderungen und Lösungsansätze**
Ursel Willrett, IAV GmbH

- ⌚ 12:30 **Herausforderungen bei Test und Zulassung von Energiespeichern**
Christian Winkler, Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH

- ⌚ 13:00 Mittagspause

> Brennstoffzellentechnologie

- ⌚ 14:00 **Optimierungsstrategien für den Brennstoffzellenantrieb**
Prof. Dr. Christian Mohrdieck, Daimler AG
- ⌚ 14:30 **Zielkonflikte bei der Brennstoffzellenauslegung**
Dr. Ingo Drescher, Volkswagen AG
- ⌚ 15:00 **Modellbasierte Antriebsstrangauslegung von Brennstoffzellenfahrzeugen**
Ralf Wascheck, et.al., IAV GmbH

- ⌚ 15:30 Kaffeepause

> Podiumsdiskussion: Brennstoffzellenfahrzeuge contra Elektrofahrzeuge

- ⌚ 16:00 *Prof. Dr. Ulrich Seiffert, WiTech Engineering
Nikolas Iwan, H2 MOBILITY Deutschland;
Prof. Dr. Bernd Engel, et.al., TU Braunschweig;
Manfred Herrmann, et.al., Adam Opel;
Thorsten Herbert, NOW*



ABEND-EMPFANG

bei IAV in Gifhorn

21.02.2017, 18:00 - ca. 22:00 Uhr

Hin- und Rücktransfer

TAG 2 – 22.02.2017

> Keynote

- ⌚ 08:30 **E-Mobilität bei Volkswagen**
Thomas Lieber, Volkswagen AG

> Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen

- ⌚ 09:00 **Nutzfahrzeuge im Wandel – E-Mobilität im urbanen Umfeld**
Dr. Götz von Eisebeck, MAN Truck & Bus AG
- ⌚ 09:30 **Elektromobilität im Schwerlastverkehr**
Prof. Dr. Boris Zimmermann, et.al., Hochschule Fulda
- ⌚ 10:00 **Wie werden landtechnische Schnittstellen auf den Acker gebracht?**
Peter Hieronymus, CLAAS E-Systems KGaA mbH & Co KG

- ⌚ 10:30 Kaffeepause

> Elektrotraktionsantriebe

- ⌚ 11:00 **Design von elektrischen Hochdrehzahlantrieben für Anwendungen im Fahrzeug-Antriebsstrang**
Jan Hoffmann, et.al., TU Braunschweig
- ⌚ 11:30 **hofer solutions for future high current electric drive systems**
Max Scheulen, hofer eds GmbH
- ⌚ 12:00 **Bewertung von optimierten Elektrotraktionsantrieben im Rahmen einer integrierten Werkzeugkette**
Lukas Dedeleit, et.al., Universität Kassel

- ⌚ 12:30 Mittagspause

> Herausforderungen und Lösungen für Fahrzeugarchitektur und Antriebsstrangkomponenten

- ⌚ 13:30 **Auslegung des elektrischen Antriebsstrangs unter Berücksichtigung von Hersteller-, Gesetzes- und Kundenanforderungen**
Dr. Fabian Schüppel, et.al., IAV GmbH
- ⌚ 14:00 **Modular DHT – ein modulares Konzept für elektrifizierte Antriebe**
Andreas Lange, et.al., TU Braunschweig

- ⌚ 14:30 Kaffeepause

> Energiemanagement: Real Driving Emissions, Ansteuerkonzepte und Streckenplanung

- ⌚ 15:00 **Erkennung und Prognose des Fahrverhaltens auf Basis eines lernenden Verfahrens**
Meng Zhang, et.al., TU Clausthal
- ⌚ 15:30 **Repräsentative Fahrzyklen für Real Driving Emissions**
Arno Ringleb, et.al., TU Braunschweig
- ⌚ 16:00 **Leistungsmessung elektrischer Maschinen**
*Bernd Neuner, ZES ZIMMER Electronic Systems GmbH;
Dr.-Ing. Dirk Bochnia, IAV GmbH*
- ⌚ 16:30 **Zusammenfassung & Schlusswort**
Prof. Dr. Burghard Voß, IAV

> Ende

> Ihr Ansprechpartner

Andreas Redeker

ITS automotive nord Fon 0531 231721 -20
Hermann-Blenk-Straße 17 Fax 0531 231721 -19
38108 Braunschweig andreas.redeker@its-an.de