

FACHAUSSTELLUNG

Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten können im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote darstellen und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studenten knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Kaffee- und Mittagspausen geplant sind.

SPRACHE

Die Vortragssprache des Symposiums ist Deutsch. Englischsprachige Beiträge sind möglich, eine Simultanübersetzung ist nicht vorgesehen.

TAGUNGSBAND

Der Tagungsband wird den Teilnehmern bei der Teilnehmerregistrierung ausgehändigt. Die Teilnahmegebühr beinhaltet neben dem Symposium den Tagungsband, den Besuch der technischen Ausstellung, die Pausenerfrischungen, den Mittagsimbiss und die Abendveranstaltung.

PREISE

Alle Teilnahmegebühren zuzüglich MwSt.

Symposiumsteilnehmer:	825 €
Hochschulen/Öffentlicher Dienst:	750 €
ITS mobility-Mitglieder:	700 €
Vollzeit-Studierende (ohne Tagungsband) (Bitte Bescheinigung beifügen, begrenztes Kontingent)	50 €

ANSPRECHPARTNER

Andreas Redeker
ITS mobility
Hermann-Blenk-Straße 17
38108 Braunschweig
andreas.redeker@its-mobility.de
Phone 0531 231721-20
Fax 0531 231721-19

Fotos: © photodesign-bierwagen

JETZT ANMELDEN



So geht's!



Einfach bequem mit einer QR-APP den Code einscannen und mit ein paar Klicks zur Anmeldung!

www.hybrid-tagung.de



Anreise mit den ÖV

Die Bus-Linien 411, 419, 429 sowie die Bahn-Linien 4 & 5 bringen Sie direkt vor die Stadthalle Braunschweig. Von der Haltestelle Leonhardplatz (Stadthalle) sind es nur noch wenige Schritte zu Fuß.



Anreise mit dem Auto

Über die A39 Abfahrt BS - Rautheim in Richtung Hbf.



Parkplatzmöglichkeiten

Sie können direkt an der Stadthalle parken.

PROGRAMMKOMITEE

Prof. B. Voß (Vorsitz)	IAV
Prof. M. Henke (Vorsitz)	TU Braunschweig
Prof. L. Brabetz	Universität Kassel
Dr. M. Eghtessad	IAV
Dr. M. Falco	hofer eds
Dr. J. K.-H. Friedrich	Daimler
A. Gehring	ZF Friedrichshafen
A. Gottschaller	Continental
K.-J. Hetzel	Delta Electronics
Dr. K. Inderwisch-Bitter	NFF
Dr. B. Koonen	TÜV Rheinland Consulting
Prof. U. Krewer	TU Braunschweig
Prof. F. Küçükay	TU Braunschweig
Dr. T. Lösche-ter Horst	Volkswagen
Roland Matthé	Opel Automobile
P. Müller	BMW Group
F. Rehr	ITS mobility
Prof. W. Schumacher	TU Braunschweig
Prof. U. Seiffert	WiTech Engineering
Prof. L. Frerichs	TU Braunschweig
Dr. G. von Esebeck	MAN
M. Winter	MAGNA Powertrain



ITS mobility e. V.
Hermann-Blenk-Str. 17
38108 Braunschweig

Tel. +49 (0)531 231721-0
info@its-mobility.de
www.its-mobility.de



Stadthalle Braunschweig
Leonhardplatz
38102 Braunschweig



**21.-22.
Februar 2018**

HEV
HYBRID- UND
ELEKTROFAHRZEUGE

Hauptsponsor:



HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE

Die Forschungs- und Entwicklungsarbeiten zu elektrifizierten PKW- und Nutzfahrzeugantrieben haben sich seit deren Markteinführung in den letzten Jahren deutlich intensiviert. Dem Antriebsstrangmanagement und der effizienten, kostengünstigen Gestaltung aller erforderlichen Komponenten kommt eine steigende Bedeutung zu. Der Batterietechnologie als der nach wie vor größten Herausforderung für elektrifizierte Antriebe wird besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Auf dem nunmehr 14. Symposium diskutieren Wissenschaftler, Hersteller und Anwender daher im Detail neueste Lösungen auf dem Gebiet der Entwicklung von Hybrid-, Plug-In- sowie Elektrofahrzeugen mit Brennstoffzelle und Batterien.

PROGRAMM

MITTWOCH, 21.02.2018

08:30 Registrierung und Begrüßungskaffee

09:30 Begrüßung

*Prof. Dr. Markus Henke (TU Braunschweig)
Florian Rehr (ITS mobility)*

Keynotes

Prof. Dr. Markus Henke (TU Braunschweig)

09:45 Technologien für Batterien der nächsten Generation

Prof. Dr. Arno Kwade (TU Braunschweig/BLB)

10:15 Elektromobilität @ BMW Group. Eine Flotte für alle Bedürfnisse.

Patrick Müller (BMW Group)

10:45 Pause

Treiber und Rahmenbedingungen

Prof. Dr. Markus Henke (TU Braunschweig)

11:15 NEVs in China – staatlich geförderter Boom

*Dr. Robert Schmidt-Hebbel,
SAIC Volkswagen (Shanghai)*

11:45 Optimierung der Gesamtwirtschaftlichkeit von Extended Range Electric Vehicles (E-REV) durch nutzungsangepasste Batteriedimensionierung

*Jens-Olav Jerratsch, Jan Grüner, Martin Gubernatz, Prof. Dr. Stefanie Marker
(Technische Universität Berlin)*

12:15 lautlos&einsatzbereit – Elektrofahrzeuge im Polizeieinsatz

*Arno Ringleb, Marcel Sander,
Prof. Dr. Ferit Küçükay (TU Braunschweig)*

12:45 Mittagspause

Nachhaltigkeit

Andreas Lange (TU Braunschweig)

14:15 Gesamtheitliche CO₂-Bewertung verschiedener Antriebsarten

*Dr. Tobias Lösche-ter Horst
(Volkswagen AG)*

14:45 Towards sustainability – The current status and future outlook of fuel cell vehicles in Toyota

Vincent Mattelaer (Toyota Motor Europe)

15:15 Von den Flottenanforderungen zu hybrid-optimierten Antriebssträngen

Dr. Christoph Danzer, Tobias Günther, Jens Liebold, Dr. Joerg Mueller (IAV GmbH)

15:45 Pause

Podiumsdiskussion: Wie und wo kommt der Strom aus dem Netz ins Fahrzeug?

Roland Matthé (Opel Automobile GmbH)

16:15 Teilnehmer aus den verschiedenen Fachbereichen aus Wissenschaft, Industrie und Kommunen

Abendempfang & Fahrevent bei IAV Gifhorn

17:30 Transfer zum Abendempfang & Fahrevent

18:15 Abendempfang & Fahrevent bei IAV

21:30 Rücktransfer nach Braunschweig



ABENDEMPFANG & FAHREVENT

bei IAV in Gifhorn

21.02.2018, 18:15 - ca. 21:30 Uhr

Hin- und Rücktransfer (optional)



DONNERSTAG, 22.02.2018

08:30 Registrierung und Begrüßungskaffee

Keynote

Dr. Jürgen Friedrich (Daimler AG)

09:00 Der Plug-in Hybrid Brennstoffzellenantrieb von Mercedes-Benz

*Prof. Dr. Christian Mohrdieck, Dr. Steffen Dehn
(Daimler AG)*

Brennstoffzellentechnologie

Dr. Jürgen Friedrich (Daimler AG)

09:30 AUDI h-tron – ein Weg zur emissionsfreien Mobilität

*Dr. Petra Hackenberg-Wiedl,
Jürgen Jablonski, Dr. Sven Rank (AUDI AG)*

10:00 Dezentrale Elektrolyse als Treiber der Wasserstoffmobilität

*Ingmar Hartung, Ralf Wascheck,
Prof. Dr.-Ing. Christopher Severin (IAV GmbH)*

10:30 Pause

Batterietechnologie

Dr. Marjam Eghtessad (IAV GmbH)

11:00 Model based Life Cycle Engineering for the environmental assessment of traction batteries

Juan Felipe Cerdas (TU Braunschweig)

11:30 Hybridspeichermanagement in der Elektromobilität

Daniel Aurich, Andreas Gruhler (ELDEV UG)

12:00 Mittagspause

Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen

Prof. Dr. Ludger Frerichs (TU Braunschweig)

13:00 Electrification in Commercial Vehicles Megatrends and Solutions – Electric Drives for Light and Medium Commercial Vehicles and TraXon Hybrid for Heavy Duty

*Martin Dietrich, Michael Kohler, Dr. F.-D. Speck
(ZF Friedrichshafen AG)*

13:30 Optimierungsbasierte Gesamtsystemauslegung batterieelektrischer Stadtbuslinien

Martin Ufert, Alexander Bunzel (TU Dresden)

14:00 Dimensioning of Energy Storage in BEVs with decentralised drive trains by digital mock-up

*Tobias Stefaniak, Daniel Maiwald,
Gunther Püschel, Hannah Mücke
(Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg)*

14:30 Pause

Antriebskonzepte und Komponenten

Prof. Dr. Ludwig Brabetz (Universität Kassel)

15:00 Analyse zukünftiger technologischer Potenziale von Fahrzeugantriebskonzepten

*Dimitri Schneider, Dr. Christian Meißner,
Dr. Hendrik Schröder (Volkswagen AG),
Prof. Dr. Thomas von Unwerth (TU Chemnitz)*

15:30 48V-Elektrifizierung von Doppelkupplungsgetrieben

*Christian Sieg, Andreas Lange,
Prof. Dr. Ferit Küçükay (TU Braunschweig)*

16:00 Neuartige serienflexible Wickelverfahren für die wirtschaftliche automatisierte Fertigung von hoch performanten elektrischen Maschinen

*Marcel Schröer, Prof. Dr. Ludwig Brabetz,
Dr. Mohamed Ayeb (Universität Kassel)*

16:30 Schlusswort und Verabschiedung

Prof. Dr. Burghard Voß (IAV GmbH)

PROGRAMM

Änderungen vorbehalten